kommit®
The Bike Towing System

EN USER MANUAL
(US Version)

Find manuals & videos for our complete product range here:

www.kommit-bike.de/manuals

## INTELLECTUAL PROPERTY INFO

kommit® is an international trademark of kommit Outdoor GmbH, Germany

## SPECIFICATIONS

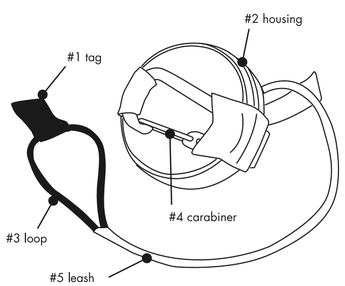
| | |
|---|---|
| Length of the cord: | 6.56 ft / 2 meter |
| System Weight: | 0.26 lb / 120g |
| Max Towing Weight: | 265 lbs / 120kg |

## SCOPE OF DELIVERY

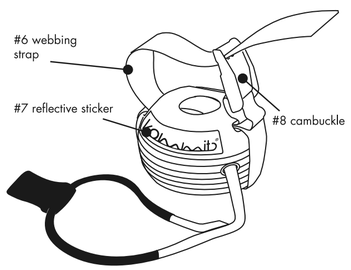
1x kommit towing system (Art.no.: KO.01.001)
1x user instructions
1x sticker

## DESCRIPTION OF PARTS

BOTTOM VIEW




TOP VIEW




## GENERAL INFO !!

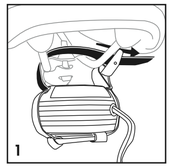
The kommit® bike towing system is **made for use with standard bike saddles with seat stays** (see pic above) to ensure proper fixation of the towing system. Check before use the compatibility of the saddle and if the kommit® can be attached properly. If you are not certain, ask your seller.

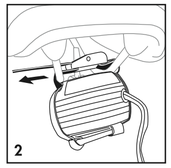
By using this product you acknowledge that riding a bicycle can result in accidents and that riding with a leash requires special caution and is done at your own risk. Always drive responsibly towards yourself and your environment.

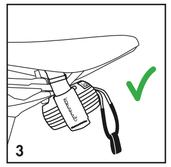
## 1. INSTALLATION

### 1.1 Attaching the Towing system to the leading bike

Attach the kommit® towing system to the rear end of the seat stays under the saddle using the strap (#6) and the cambuckle (#8). To do this, guide the strap under the saddle as shown in the (**pic.1**), guide webbing through the cambuckle and pull it back again to tighten it (**pic.2**). The kommit® towing system must be firmly fitted to the seat stays (**pic.3**).


1

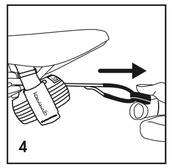

2

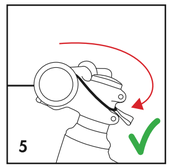

3

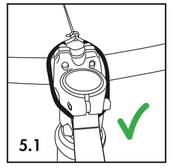
### 1.2 Attaching the Loop at the trailing bike

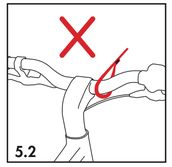
Take the tag (#1) at the loop (#3), **pull out the leash (pic.4)** and **hang it at the stem (pic.5)** between the two allen screws on the trailed bicycle.

**Feature:**
Thanks to the automatic tension spring in the kommit® system, this kind of fixation **(pic.5.1)** will keep the loop in place and always keep the leash tentioned. It prevents the leash to get caught into the wheels while trailing and releasing.


4


5

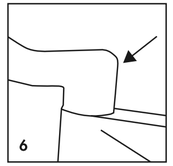

5.1

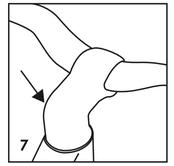

5.2

**Never hang the loop out of the handle bar center (pic.5.2)** to avoid pulling one-sided and unbalanced which would lead to accidents.

### 1.3 Use with „integrated" Stem models

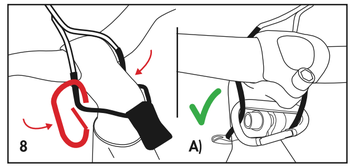
Some stems are flat without the possibility to hook in the loop between the protruding allen screws (**pic.6 + 7**)


6


7

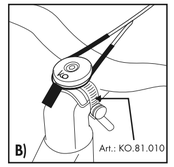
In this case you can either use
**A)** our carabiner (#4), stored on the housing (#2) or
**B)** you use our kommit® **MOUNT** accessory product (Art.no. KO.81.010), or
**C)** our kommit® **BUNGEE** (Art.no. KO.81.018)

**For A)**: place (while standing !! ) the loop over the stem and connect both sides of the loop from below with the carabiner (**pic. 8**).


8 A)

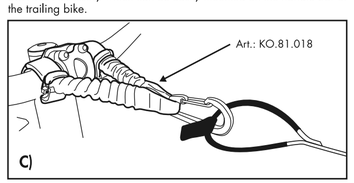
**For B):**
Fix the kommit® **MOUNT** on the stem and hang the loop over the alu disc.

**IMPORTANT**:
unhook the CARABINER (A) or BUNGEE (C) only while stationary, as unhooking it while riding would lead to a fall.



B)

**For C):** The retractable leash in the kommit® towing system is a static rope with very minimal stretch in order to provide optimal power transmission.
In case you want to have more suspension while riding OR you have an integrated stem as described above, check out our kommit® Bike **BUNGEE** Accessory which can be easily mounted on the handle bar of the trailing bike.



C)

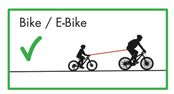
For further user instructions **-> see end of this manual**.
The loop of the kommit® towing system will be connected to the Bike BUNGEE by hooking it into the carabiner of the BUNGEE. Connecting and disconnecting with the BUNGEE can only be done while standing. Never try to unhook during your ride to avoid falling off.

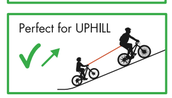
## 2. OPERATIONS

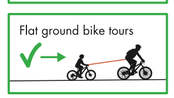
### 2.1 Start Riding / trailing

When the loop hangs securely on the stem, the trailed biker holds onto the handle bar and both riders can get ready to ride.

Check the following before use:



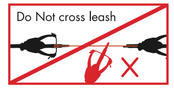



**ALWAYS start riding together** and simultaniously to avoid jerks on start and too much sudden load peaks on the leash which can lead to rope breaking. Note the maximum trailing weight (256lb/120kg).

**Start slowly and practice first** and with clear communication techniques such as saying out loud quickly & clearly "Ready?", „Go", „Slow down!", „Turn left/right", „Braking" or „Stop!". Do not go faster than the above recommended max speed.

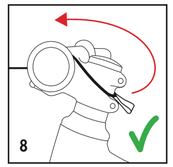
**CAUTION:**
When towing, always make sure that you **ride one behind the other** and not at offset angles to prevent falls or accidents. The cable in the kommit® towing system can be extended by up to 6.56ft / 2m.

For this reason, continuous monitoring of the area between both bicycles must be ensured. To avoid accidents and injuries, the extended **tow rope must never be crossed** by another person while driving.




In case the trailing biker falls off the bike or needs to break suddenly, the leading biker needs to stopp immediately to avoid pulling the trailing biker and causing injuries. Usually the loop releases by itself from the stem but it can not be guaranteed.

### 2.2 Stopping


8

To stop the towing action while riding, the trailing biker can pull on the webbing tag upwards and easily lift the loop off the stem (**pic.8**).
**Always communicate clearly before releasing the loop** by saying e.g. „unhook". Then let go and release the loop and the leash will be retracted automatically into the housing.

## CAUTION:

1. **Unhooking while still riding shall only be done by experienced riders.** Practice this procedure with your child or partner to feel save doing it.
NOTE that the loop may touch your bottom when pulled in and might create a snapping feeling without hurting you.

2. In case pulling a person which does not feel comfortable about unhooking during riding or is not capable to ride one-handed, it is recommended to **stop together** and release the loop when standing still. This prevents accidents. Important to **slow down and stop simultaneously**.

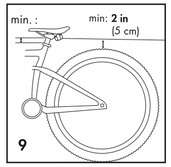
3. When unhooking from the trailing bike, the trailed biker must ensure to **avoid rolling backwards** and uses his breaks. Pay extra care when the trailed biker is a child or has a bike with training wheels.

4. The cable in the kommit® towing system automatically rolls up into the housing when released. If used incorrectly, the **recoil from the leash can cause injuries** to the hands, face and other body parts. Therefore, when releasing the leash, always make sure that it can retract into the housing with no obstruction. Never hold on the the leash when the other person lets retract it (danger of abseiling fire to the hands).

5. To avoid injuries and accidents, **the leash must never interfer with the rear bicycle parts**. Usually the standard seat position is high enough that the leash will not collide with any bicycle parts when moving back into the housing. The built-in tension spring is strong enough to ensure a straight retraction.

### 2.3 Use of Dropper Seat Posts

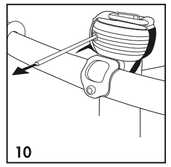
When using dropper seat posts, the distance between the leash and top edge of the rear wheel can become short. To avoid interference between the leash and the rear wheel or other bike components when trailing, keep a min. distance of 2 inch (**pic.9**). Check this distance, when the rear suspension is compressed to the max and the seat post is lowered at max.



9

### 2.4 Walking your child

You can also attach the kommit® towing system directly to the stem of the trailed bicycle (**pic. 10**) in order to pull your child when e.g. going for a walk (**pic. 11**). Place the kommit® system on the top section of the stem and guide the strap down. Then fasten the strap with the metal buckle on the bottom side of the stem so that it sits firmly on the stem (**pic.10**).
**Caution:** Never simply let the leash retract toward the towing bike. The leash retracts quickly and could injure the child's face, eyes, or other body parts. Therefore, ALWAYS hold the loop while retracting and slowly guide it back toward the chassis.
**WARNING**: This setup is NOT recommended with a leading/trailing bike configuration.


10

11

## 3. MAINTAINANCE & CARE

Please check the kommit® towing system regularly before each use to ensure that it is working correctly. The housing must sit firmly on the seat stays. The cable must roll smoothly into the housing. It must not show any signs of damage or soiling, as this may impair its function. Please refrain from attempting your own repairs. Damage to the housing can make the system unusable. Never try to open the housing. It contains a strong spring, which can cause injury if opened improperly.

## 4. ENVIRONMENTAL

The towing system contains parts of different materials which are due to functional reasons not recycable. Therefore please put the device at the end of its life span to the regular waste disposal.

## 5. REPS & WARRANTIES

Our aim is to develop and offer high-quality products to you and always strive to constantly improve. We use the best possible materials and control our production and suppliers quality closely to achieve a positive long-term experience for your bike tours. You are using an outdoor product which is used in tough condition, in cold, rain, heat and dirt. Therefore it has a limited life span. We give you 1 year warranty even though it will last longer according to our experience.
The warranty applies to product damage, or wear and tear during normal use as it is specified in this manual. We will check each warranty claim to know the cause and to improve further. Contact your seller in first place for any claims.
Our system has not been approved by other bike component manufacturers (e.g. seat or post) and we do not accept any liability for the damage on such components.

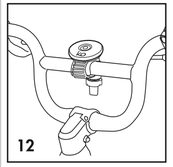
## 6. DISCLAIMER

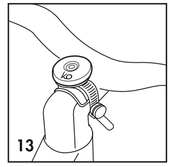
**The guidelines in this manual must be read carefully and be understood fully before using this device and/or the kommit® Accessories.** Towing can be difficult and should be trained and only be done if both riders can ride bicycle and are confident for it. Always consult your physician before participating in any physical activity. Double Check the kommit® System but also the attachment points on your bike for tears, tightness or damage prior to each use. Inspect and test the strength of each anchor point before connecting. This product can be extremely dangerous if used incorrectly.
Neither the Manufacturer nor the distributor assumes any liability for accidents or damage that may occur with the use of this product, including but not limited to failure of structure that is used as an anchor for the kommit® towing system. Do not use if damaged. Replace immediately. Only use for the described purpose.

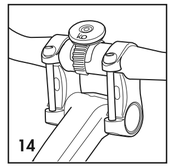
## 7. RECOMMENDED ACCESSORIES

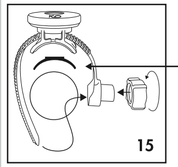
### 7.1 kommit® Bike MOUNT Art.KO.81.010

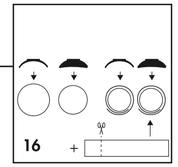
Attach the Bike MOUNT tool-free on your stem or handle bar. Use the included rubber stripe (**pic.16**) to adapt to the diameter of the bar. Follow the illustrations below (**pic.12-14**) to adapt to your suitable handle situation. Tighten the plastic screw (**pic.16**) firmly but do not over-turn as it is plastic and can be damaged.


12


13


14

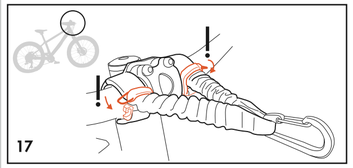

15

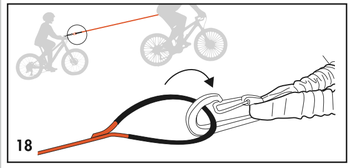

16

### 7.2 kommit® Bike BUNGEE Art.KO.81.018

For more suspension during your ride, use our kommit® Bike BUNGEE accessory in combination with the towing system. It ensures a smoother ride and can be easily mounted on the handlebars of your towing bike.
Attach the Bike BUNGEE (**pic.17**) at the trailing bike handle bar by placing the open hooks to each side of the stem, guide them around the handle bar from back to front and hook-in on the BUNGEE as shown below.
Lock the hooks by closing the wires. The webbing bar with the kommit Logo must lay on top tof the stem showing to the rider. The carabiner opening points upwards.

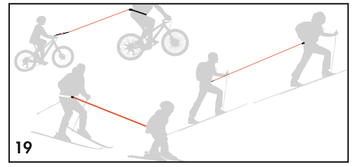
The loop of the kommit® towing system will be connected to the Bike BUNGEE by hooking it into the carabiner of the BUNGEE (**pic.18**). Connecting and disconnecting with the Bungee can only be done while standing. Never try to unhook during the ride to avoid accidents. Do not use downhill.

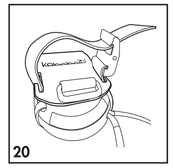

17

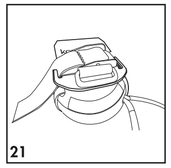

18

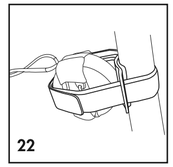
### 7.3 kommit® Multisport CLIP Art.KO.81.017

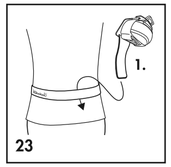
Combining the kommit® towing system with the CLIP, you can wear the system with the belt on your hip and use it for multiple activities like cycling, skiing, cross-country skiing, running, as dog leash and more (**pic.19**). Proceed according to the folllowing instruction pictures:
Fixate the housing of the kommit® towing system with the strap on the CLIP (**pic.20 + pic.21**). Attach it then with the velcro strap either to your Bicycle seat tube (**pic.22**) or to the belt (**pic. 23-25**). Connect the loop with the carabiner (**pic.25**) to the other person's belt(a.) or harness (b.).


19

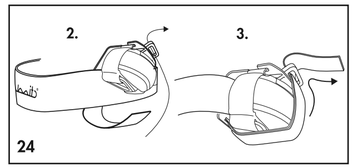

20


21

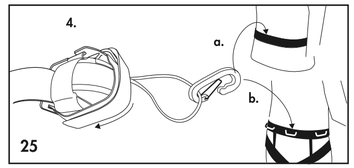

22



23



24



25

Hersteller/manufacturer/:
**kommit Outdoor GmbH**
Uhlbergstraße 54, 91757 Treuchtlingen, Germany

El sistema de remolque para bicicletas

ES MANUAL DEL USUARIO
(Versión para EE. UU.)

Puedes consultar los manuales y vídeos de nuestra gama completa de productos aquí:

www.kommit-bike.de/manuals

## INFORMACIÓN SOBRE PROPIEDAD INTELECTUAL

Información: kommit® es una marca registrada internacional de kommit Outdoor GmbH, Alemania

## ESPECIFICACIONES

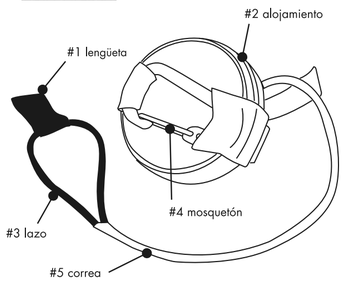
| | |
|---|---|
| Longitud del cable: | 6.56 pies / 2 metros |
| Peso del sistema: | 0.26 lb / 120 g |
| Peso máximo remolcado: | 265 lbs / 120 kg |

## CONTENIDO DEL EMPAQUE

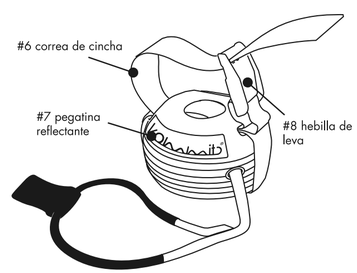
1 sistema de remolque kommit (Art.: KO.01.001)
1 manual del usuario
1 calcomanía

## DESCRIPCIÓN DE PIEZAS

VISTA INFERIOR




VISTA SUPERIOR



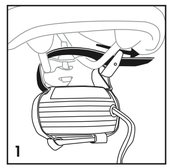

## ¡INFORMACIÓN GENERAL!

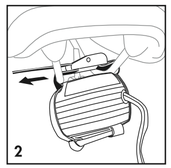
El sistema de remolque para bicicleta kommit® está diseñado para **usarse con asientos de bicicleta estándar que cuenten con tirantes** (ver fig. arriba), para garantizar una correcta fijación del sistema de remolque. Antes de usar, verifica la compatibilidad del asiento y asegúrate de que el kommit® pueda fijarse correctamente. Si no estás seguro, consulta con tu vendedor. Al utilizar este producto, reconoces que andar en bicicleta puede provocar accidentes, y que circular con una correa requiere especial precaución y se realiza bajo tu propia responsabilidad. Conduce siempre de manera responsable, tanto contigo mismo como con tu entorno.

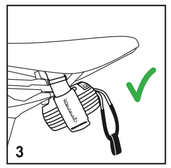
## 1. INSTALACIÓN

### 1.1 Fijación del sistema a la bicicleta principal

Sujeta el sistema de remolque kommit® a la parte trasera de los tirantes del asiento, debajo del sillín, utilizando la correa (#6) y la hebilla de leva (#8). Para ello, pasa la correa por debajo del sillín como se muestra en la imagen (fig. 1), pasa la correa por la hebilla de leva y vuelve a tirar de ella para apretarla (fig. 2). El sistema de remolque kommit® debe fijarse firmemente a los soportes del asiento.


1

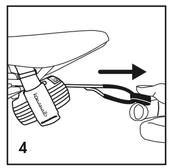

2

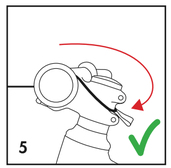

3

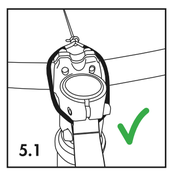
### 1.2 Colocación del lazo en la bicicleta remolcada

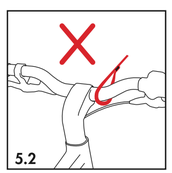
Toma la lengüeta (#1) en el lazo (#3), **jala la correa hacia afuera (fig. 4)** y **cuélgala en la potencia (fig. 5)** entre los dos tornillos Allen de la bicicleta remolcada.

**Característica:** Gracias al resorte de tensión automático del sistema kommit®, este tipo de fijación **(pic.5.1)** mantiene el lazo en su lugar y la cuerda siempre tensa. Este evita que la correa se enrede en las ruedas durante el remolque y al soltarla.


4


5

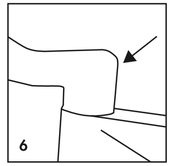

5.1

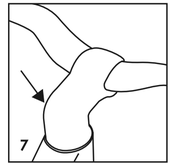

5.2

**Nunca cuelgues el lazo fuera del centro del manubrio (fig. 5.2)**, ya que jalar de un solo lado provoca desequilibrio y puede causar accidentes.

### 1.3 Uso con modelos de potencia "integrada":

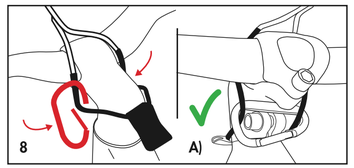
Algunas potencias son planas y no permiten enganchar el lazo entre los tornillos Allen salientes **(fig. 6 + 7)**


6


7

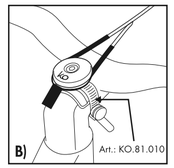
En este caso, puedes utilizar
**A)** nuestro mosquetón (#4), almacenado en la carcasa (#2) o
**B)** utiliza nuestro accesorio kommit® **MOUNT** (Art. KO.81.010) o
**C)** nuestro kommit® **BUNGEE** (Art. KO.81.018)

**Para A):** coloca (mientras estás de pie) el lazo sobre la potencia y conecta ambos lados del lazo desde abajo con el mosquetón (**pic. 8**).


8 A)

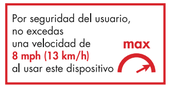
**Para B):**
Fija el kommit® **MOUNT** en la potencia y cuelga el lazo sobre el disco de aluminio.

**IMPORTANTE:**
desengancha el MOSQUETÒN (A) o el BUNGEE (C) solo cuando estés detenido, ya que hacerlo mientras estás en movimiento puede provocar una caída.



B)

**SIEMPRE comiencen a rodar juntos** y al mismo tiempo para evitar tirones al iniciar y picos de carga repentinos en la correa, lo cual podría provocar que se rompa. Ten en cuenta el peso máximo remolcable (256 lb / 120 kg).

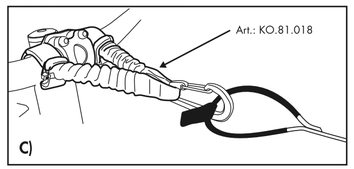



**Empieza despacio y practica primero,** utilizando técnicas claras de comunicación como decir en voz alta y con claridad: "¿Listo?", "¡Vamos!", "¡Más despacio!", "¡Gira a la izquierda/derecha!", "¡Frena!" o "¡Alto!". No superes la velocidad máxima recomendada anteriormente.

**PRECAUCIÓN:**
Al remolcar, asegúrate siempre de que ambos ciclistas vayan uno detrás del **otro y no en ángulos desalineados,** para evitar caídas o accidentes. El cable del sistema de remolque kommit® se puede alargar hasta 6.56 pies / 2 m.
Por esta razón, se debe mantener una supervisión constante del espacio entre ambas bicicletas. Para evitar accidentes y lesiones, **el cable de remolque extendido nunca debe ser cruzado** por otra persona durante la conducción.

En caso de que el ciclista remolcado se caiga de la bicicleta o tenga que detenerse repentinamente, el ciclista principal debe detenerse inmediatamente para evitar jalar al ciclista remolcado y causar lesiones. Normalmente, el lazo se suelta por sí solo de la potencia, pero no se puede garantizar.

**Para C):** La cuerda retráctil del sistema de remolque kommit® es una cuerda estática con un estiramiento mínimo para una transmisión óptima de la fuerza.
Si deseas mayor amortiguación durante el recorrido o si tu bicicleta tiene una potencia integrada como se describió anteriormente, checa nuestro accesorio kommit® Bike **BUNGEE**, el cual puede montarse fácilmente en el manubrio de la bicicleta remolcada.



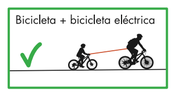
C)

Para obtener más instrucciones de uso -> **consulta el final de este manual.**
El lazo del sistema de remolque kommit® se conecta al Bike BUNGEE enganchándolo en el mosquetón del BUNGEE. Conectar y desconectar el Bungee solo puede hacerse estando de pie. Nunca intentes desengancharlo durante el recorrido para evitar caídas.

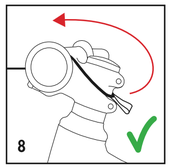
## 2. FUNCIONAMIENTO

### 2.1 Comenzar a rodar / remolcar

Cuando el lazo está bien sujeto a la potencia, el ciclista remolcado sostiene el manubrio y ambos pueden prepararse para comenzar a rodar.
Comprueba lo siguiente antes de usarlo:



### 2.2 Detenerse


8

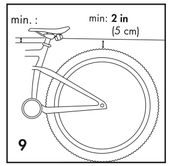
Para detener la acción de remolque mientras se conduce, el ciclista que va detrás puede tirar de la lengüeta de la correa hacia arriba y levantar fácilmente el lazo de la potencia (**fig. 8**).
**Comunícate siempre de forma clara antes de soltar el lazo**, diciendo por ejemplo: "¡Desenganchar!". A continuación, suelta el lazo y la correa se retraerá automáticamente en la carcasa.

**PRECAUCIÓN**

1. **Desenganchar mientras se está en movimiento debe ser realizado únicamente por ciclistas con experiencia.** Practica este procedimiento con tu hijo o pareja para sentirte seguro al hacerlo. NOTA: el lazo puede tocarte en la parte baja de la espalda al retraerse y generar una sensación de golpe, aunque sin causarte daño.
2. En caso de remolcar a una persona que no se sienta cómoda si se le desengancha durante el recorrido o que no sea capaz de conducir con una sola mano, **se recomienda detenerse juntos y soltar** el lazo estando completamente detenidos. De este modo se evitan accidentes. **Es importante reducir la velocidad y detenerse al mismo tiempo.**
3. Al desenganchar la bicicleta remolcada, **el ciclista remolcado debe asegurarse de no rodar hacia atrás y utilizar los frenos.** Ten especial cuidado cuando el ciclista remolcado sea un niño o tenga una bicicleta con rueditas de entrenamiento.
4. El cable del sistema de remolque kommit® se enrolla automáticamente dentro de la carcasa al ser liberado. Si se usa de forma incorrecta, **el retroceso de la correa puede causar lesiones en las manos,** el rostro u otras partes del cuerpo. Por lo tanto, al soltar la correa, asegúrate siempre de que pueda retraerse en la carcasa sin ninguna obstrucción. Nunca sujetes la correa mientras la otra persona la deja retraer (riesgo de fricción intensa que puede quemar las manos).
5. Para evitar lesiones y accidentes, **la correa nunca debe interferir con las piezas traseras de la bicicleta.** Por lo general, la posición estándar del asiento es lo suficientemente alta para que la correa no choque con ninguna parte de la bicicleta al retraerse hacia la carcasa. El resorte de tensión incorporado es lo suficientemente fuerte para garantizar una retracción recta.

### 2.3 Uso de postes de asiento telescópicos (Dropper Seat Posts)

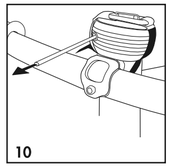
Al usar postes de asiento telescópicos (dropper), la distancia entre la correa y el borde superior de la rueda trasera puede reducirse. Para evitar interferencias entre la correa y la rueda trasera u otros componentes de la bicicleta al remolcar, mantén una distancia mínima de 2 pulgadas (**fig. 9**). Verifica esta distancia cuando la suspensión trasera esté completamente comprimida y el poste del asiento esté en su posición más baja.

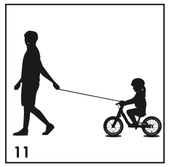


9

### 2.4 Pasear a tu hijo

También puedes sujetar el sistema de remolque kommit® directamente a la potencia de la bicicleta remolcada (**fig. 10**) para jalar a tu hijo, por ejemplo, al salir a caminar (**fig. 11**). Coloca el sistema kommit® en la parte superior de la potencia y guía la correa hacia abajo. A continuación, sujeta la correa con la hebilla metálica en la parte inferior de la potencia, de manera que quede bien sujeta a ella (**fig. 10**). **Precaución:** Nunca dejes que la correa se retraiga libremente hacia la bicicleta que remolca. La correa se retrae rápidamente y podría causar lesiones en el rostro, los ojos u otras partes del cuerpo del niño. Por lo tanto, SIEMPRE sujeta el lazo al retraerlo y guíalo lentamente de regreso hacia la carcasa.
**ADVERTENCIA:** Esta configuración NO se recomienda para un uso con bicicletas en posición de remolque (delantera/trasera).


10


11

## 3. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Por favor, revisa el sistema de remolque kommit® antes de cada uso para asegurarte de que funcione correctamente. La carcasa debe quedar bien fija a los tirantes del asiento. El cable debe enrollarse suavemente dentro de la carcasa. No debe mostrar signos de daño ni suciedad, ya que esto podría afectar su funcionamiento. Por favor, no intentes repararlo tú mismo. Los daños en la carcasa pueden hacer que el sistema ya no se pueda usar. Nunca intentes abrir la carcasa. Contiene un resorte fuerte que puede causar lesiones si se abre incorrectamente.

## 4. ASPECTOS AMBIENTALES

El sistema de remolque contiene piezas de diferentes materiales que, por razones funcionales, no son reciclables. Por lo tanto, al final de su vida útil, desecha el dispositivo en la basura común conforme a la normativa local.

## 5. DECLARACIONES Y GARANTÍA

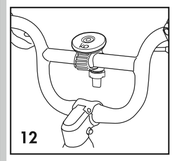
Nuestro objetivo es desarrollar y ofrecer productos de alta calidad y esforzarnos constantemente por mejorar. Usamos los mejores materiales posibles y controlamos de cerca la calidad de nuestra producción y la de nuestros proveedores, para garantizarte una experiencia positiva y duradera en tus recorridos en bicicleta. Estás utilizando un producto diseñado para exteriores, pensado para resistir condiciones exigentes como el frío, la lluvia, el calor y la suciedad. Por lo tanto, tiene una vida útil limitada. Te ofrecemos 1 año de garantía aunque, según nuestra experiencia, el producto durará más. La garantía se aplica a los daños en el producto o al desgaste durante el uso normal, tal y como se especifica en este manual. Revisaremos cada solicitud de garantía para conocer la causa y seguir mejorando nuestros productos.
Para cualquier reclamación, contacta primero a tu vendedor. Nuestro sistema no ha sido aprobado por otros fabricantes de componentes para bicicleta (por ejemplo, asiento o poste), por lo que no asumimos ninguna responsabilidad por daños en dichos componentes.

## 6. AVISO LEGAL

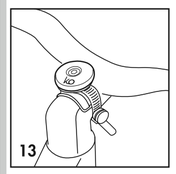
**Las instrucciones de este manual deben leerse con atención y comprenderse completamente antes de usar este dispositivo y/o los accesorios kommit®.**
Remolcar puede ser una actividad complicada y debe realizarse únicamente después de haber recibido la capacitación adecuada, y solo si ambas personas saben andar en bicicleta y se sienten seguras haciéndolo. Consulta siempre a tu médico antes de participar en cualquier actividad física. Antes de cada uso, verifica cuidadosamente el sistema kommit, así como los puntos de sujeción en tu bicicleta, en busca de desgarres, holguras o daños. Inspecciona y prueba la resistencia de cada punto de anclaje antes de conectarlo. Este producto puede ser extremadamente peligroso si se utiliza incorrectamente. Ni el fabricante ni el distribuidor asumen responsabilidad alguna por accidentes o daños que puedan ocurrir por el uso de este producto, incluyendo, entre otros, fallas en la estructura utilizada como punto de anclaje para el sistema de remolque kommit. No utilices el producto si está dañado. Reemplázalo de inmediato. Utilízalo únicamente para el fin descrito.

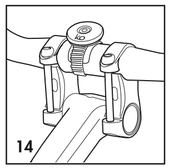
## 7. ACCESORIOS RECOMENDADOS

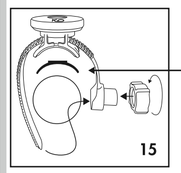
### 7.1 kommit® Bike MOUNT — Art. KO.81.010

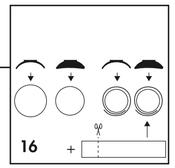

12

Coloca el soporte Bike MOUNT sin herramientas en la potencia o el manubrio de tu bicicleta. Utiliza la tira de goma (**pic.16**) incluida para adaptarla al diámetro de la barra. Sigue las ilustraciones que aparecen a continuación (**pic.12-14**). Aprieta firmemente el tornillo de plástico (**pic.16**), pero no lo gires demasiado, ya que es de plástico y puede dañarse.


13


14


15

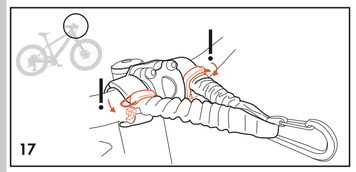

16

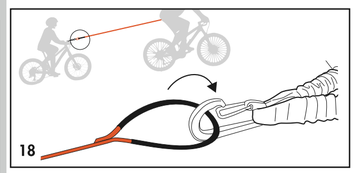
### 7.2 kommit® Bike BUNGEE — Art. KO.81.018

Para una mejor amortiguación durante tus recorridos, utiliza nuestro accesorio kommit® Bike BUNGEE en combinación con el sistema de remolque. Este accesorio garantiza una conducción más suave y puede montarse fácilmente en el manubrio de la bicicleta que remolca.

Coloca el Bike BUNGEE (**pic.17**) en el manubrio de la bicicleta remolcada posicionando los ganchos abiertos a cada lado de la potencia, pásalos alrededor del manubrio de atrás hacia adelante y engánchalos en el BUNGEE como se muestra a continuación. Bloquea los ganchos cerrando los cables. La cinta con el logo de kommit debe quedar encima de la potencia, con el logo visible para el ciclista. La abertura del mosquetón debe quedar viendo hacia arriba.

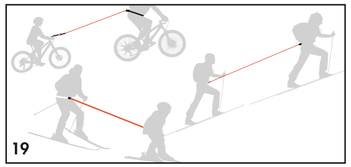
El lazo del sistema de remolque kommit® se conecta al Bike BUNGEE enganchándolo en el mosquetón del BUNGEE (**fig. 18**). Conectar y desconectar el Bungee solo puede hacerse estando de pie. Nunca intentes desengancharlo durante el recorrido para evitar accidentes. No lo utilices cuesta abajo.

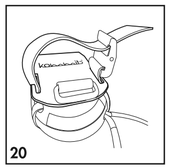

17

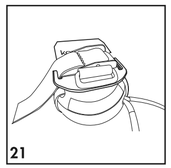

18

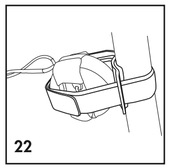
### 7.3 kommit® Multisport CLIP — Art. KO.81.017

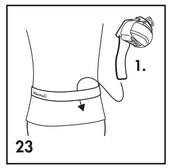
Al combinar el sistema de remolque kommit® con el CLIP, puedes usarlo con el cinturón en la cadera y aprovecharlo para múltiples actividades como ciclismo, esquí, esquí de fondo, correr, como correa para perro, y mucho más (**fig. 19**). Para instalarlo, sigue las figuras que aparecen a continuación.
Fija la carcasa del sistema de remolque kommit® con la correa en el CLIP (**pic.20 + 21**). Sujétalo ya sea al tubo del asiento de tu bicicleta (**pic.22**) o al cinturón incluido (**pic. 23-25**). Conecte el lazo con el mosquetón (**pic.25**) al cinturón (a) o arnés (b) de la otra persona.


19

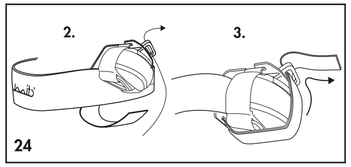

20


21

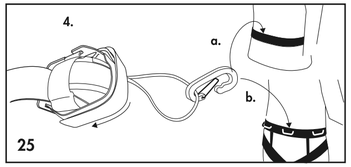

22



23



24



25

Fabricante:
**kommit Outdoor GmbH**
Uhlbergstrasse 54, 91757 Treuchtlingen, Alemania

Manual del usuario kommit® / Junio de 2025_rev00

kommit®

Le système de tractage de vélo

FR MANUEL D'UTILISATION
(version française)

Vous trouverez ici des manuels et des vidéos sur l'ensemble de notre gamme de produits :

www.kommit-bike.de/manuals

## PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

kommit® est une marque commerciale internationale de kommit Outdoor GmbH, Allemagne

## SPÉCIFICATIONS

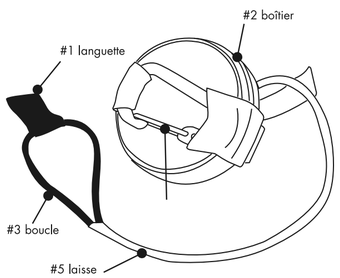
| | |
|---|---|
| Longueur du câble : | 2 mètres |
| Poids du système : | 120 g |
| Charge tractée maximale : | 120 kg |

## ENSEMBLE DES ÉLÉMENTS FOURNIS

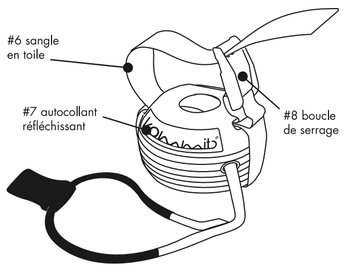
1 système de tractage kommit (réf. KO.01.001)
1 manuel d'utilisation
1 autocollant

## DESCRIPTION DES PIÈCES

VUE D'EN BAS




VUE D'EN HAUT



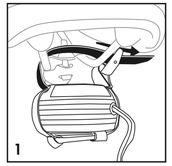

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

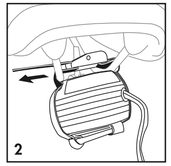
Le système de tractage de vélo kommit® est conçu pour être utilisé avec des selles de vélo standard avec des armatures de selle (voir photo ci-dessus) afin de garantir une fixation correcte du système de tractage. Avant utilisation, vérifiez la compatibilité de la selle et si le système kommit® peut être fixé correctement. En cas de doute, contactez votre vendeur.En utilisant ce produit, vous reconnaissez que la conduite d'un vélo peut entraîner des accidents et que la conduite avec une laisse nécessite une prudence particulière et se fait à vos risques et périls. Conduisez toujours de manière responsable envers vous-même et votre environnement.

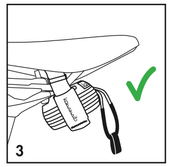
## 1. INSTALLATION

### 1.1 Fixation du système de tractage au vélo tracteur

Fixez le système de tractage kommit® à l'extrémité arrière des armatures de selle sous la selle à l'aide de la sangle (#6) et de la boucle de serrage (#8). Pour ce faire, faites passer la sangle en toile sous la selle comme indiqué sur la (**fig. 1**), puis à travers la boucle de serrage et tirez-la à nouveau vers l'arrière pour la serrer (**fig. 2**). Le système de tractage kommit® doit être solidement fixé aux armatures de selle (**fig. 3**).

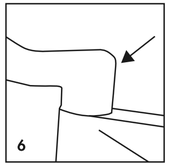

1

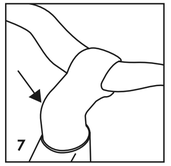

2


3

### 1.3 Utilisation avec des modèles de potence « intégrés »

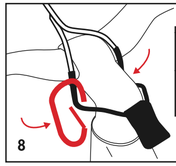
Certaines potences sont plates sans possibilité d'accrocher la boucle entre les vis à six pans creux saillantes (**fig. 6 + 7**).

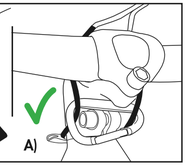

6


7

Dans ce cas, vous pouvez utiliser
**A)** notre mousqueton (#4), rangé sur le boîtier (#2) ou
**B)** notre accessoire **MOUNT** kommit® (réf. KO.81.010) ou
**C)** notre **BUNGEE** kommit® (réf. KO.81.018)

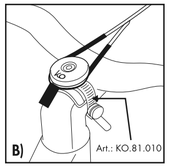
**Pour A)** : placez (à l'arrêt) la boucle sur la potence et connectez les deux côtés de la boucle par le bas avec le mousqueton (**fig. 8**).


8

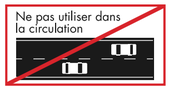

A)

**Pour B)** :
fixez le **MOUNT** kommit® sur la potence et accrochez la boucle sur le disque en aluminium.

**IMPORTANT**:
ne décrochez le mousqueton (A) ou le tendeur (C) qu'à l'arrêt, car le décrochage pendant la conduite entraînerait une chute.



B)




**Commencez TOUJOURS à conduire ensemble** et simultanément pour éviter les à-coups au démarrage et les pics de charge trop soudains sur la laisse qui peuvent entraîner la rupture du câble. Tenez compte de la charge tractée maximale (120 kg).

Pour la sécurité de l'utilisateur, ne pas dépasser une vitesse de **13 km/h** lors de l'utilisation de cet appareil **max**

**Commencez lentement et exercez-vous d'abord** avec des techniques de communication claires telles que « Prêt ? », « Allez », « Ralentis ! », « Tourne à gauche/droite », « Freine » ou « Arrête-toi ! » Ne dépassez pas la vitesse maximale recommandée ci-dessus.

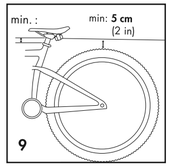
**ATTENTION**:
lors du tractage, veillez toujours à **rouler l'un derrière l'autre** et non en biais pour éviter les chutes et les accidents. Le câble du système de tractage kommit® peut être déployé de 2 m au maximum.

Voilà pourquoi une surveillance permanente de la zone entre les deux vélos doit être assurée. Pour éviter les accidents et les blessures, le câble de tractage déployé **ne doit jamais être croisé** par une autre personne pendant la conduite.

Si le cycliste tracté tombe du vélo ou doit se décrocher soudainement, le cycliste tracteur doit s'arrêter immédiatement pour éviter de tirer le vélo tracté et de causer des blessures. En général, la boucle se décroche de la potence, mais cela ne peut pas être garanti.

### 2.3 Utilisation de tiges de selle abaissées

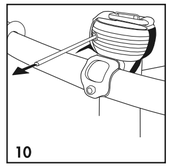
En cas d'utilisation de tiges de selle abaissées, la distance entre la laisse et le bord supérieur de la roue arrière peut devenir courte. Pour éviter toute interférence entre la laisse et la roue arrière ou d'autres composants du vélo lors du tractage, maintenez une distance minimale de 5 cm (**fig. 9**). Vérifiez cette distance lorsque la suspension arrière est comprimée au maximum et que la tige de selle est abaissée au maximum.



9

### 2.4 Promener votre enfant

Vous pouvez également fixer le système de tractage kommit® directement sur la potence du vélo tracté (**fig. 10**) pour tirer votre enfant, par exemple lors d'une promenade (**fig. 11**). Placez le système kommit® sur la partie supérieure de la potence et guidez la sangle vers le bas. Fixez ensuite la sangle avec la boucle métallique sur la partie inférieure de la potence de sorte qu'elle repose fermement sur la potence (**fig. 10**). **Attention**: ne laissez jamais simplement la laisse se rétracter vers le vélo tracté. La laisse se rétracte rapidement et peut blesser le visage, les yeux ou d'autres parties du corps de l'enfant. Par conséquent, tenez TOUJOURS la boucle pendant la rétraction et ramenez-la lentement vers le châssis. **AVERTISSEMENT**: cette configuration n'est PAS recommandée avec une configuration de type vélo tracteur/vélo tracté.

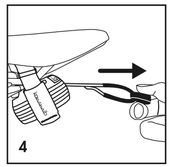

10

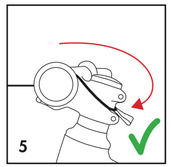
11

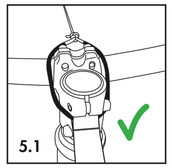
### 1.2 Fixation de la boucle sur le vélo tracté

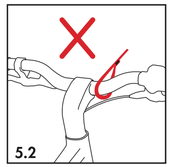
Prenez la languette (#1) au niveau de la boucle (#3), **tirez la laisse** (**fig. 4**) et **accrochez-la à la potence** (**fig. 5**) entre les deux vis à six pans creux du vélo tracté.

**Caractéristique**:
grâce au ressort de tension automatique du système kommit®, ce type de fixation (**fig. 5.1**) maintient la boucle en place et la laisse toujours tendue. Il évite que la laisse ne s'accroche aux roues lors du tractage et du décrochage.


4

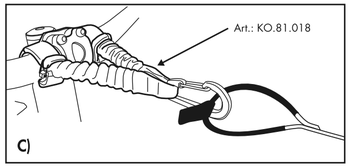

5


5.1


5.2

**Ne décrochez jamais la boucle du centre du guidon**
(**fig. 5.1**) afin d'éviter une traction unilatérale et déséquilibrée qui pourrait entraîner des accidents.

**Pour C)**: la laisse rétractable du système de tractage kommit® est un câble statique avec un allongement très faible pour une transmission de puissance optimale.
Si vous souhaitez avoir plus de suspension pendant la conduite OU si vous disposez d'une potence intégrée comme décrit ci-dessus, consultez notre accessoire **BUNGEE** pour vélo kommit® qui peut être facilement monté sur le guidon du vélo tracté.



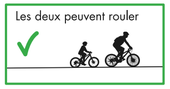
C)

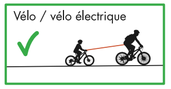
Pour d'autres instructions d'utilisation **-> voir la fin de ce manuel.**
La boucle du système de tractage kommit® est connectée au BUNGEE pour vélo en l'accrochant au mousqueton du BUNGEE. La connexion et la déconnexion avec le BUNGEE ne peuvent être effectuées qu'à l'arrêt. N'essayez jamais de vous décrocher pendant votre trajet pour éviter de tomber.

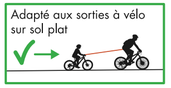
## 2. OPÉRATIONS

### 2.1 Début de la conduite/du tractage

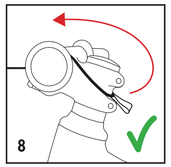
Lorsque la boucle est solidement accrochée à la potence, le cycliste tracté tient le guidon et les deux cyclistes peuvent se préparer à conduire.
Vérifier les points suivants avant utilisation :






### 2.2 Arrêt


8

Pour arrêter l'action de tractage pendant la conduite, le cycliste tracté peut tirer la languette en toile vers le haut et soulever facilement la boucle de la potence (**fig. 8**).
**Communiquez toujours clairement avant de décrocher la boucle** en disant par exemple « décrochage ». Ensuite, décrochez la boucle : la laisse se rétracte alors automatiquement dans le boîtier.

### ATTENTION

1. **Le décrochage en cours de conduite ne doit être effectué que par des cyclistes expérimentés**. Exercez-vous à cette procédure avec votre enfant ou votre partenaire afin de vous sentir à l'aise pour le faire. **REMARQUE** : la boucle peut toucher votre fessier lorsqu'elle est tirée vers l'intérieur et créer une sensation de claquement sans vous blesser.
2. En cas de traction d'une personne qui ne se sent pas à l'aise pour se décrocher pendant la conduite ou qui n'est pas capable de conduire d'une seule main, il est recommandé de **s'arrêter ensemble** et de décrocher la boucle à l'arrêt. Cela permet d'éviter les accidents. Il est important de **ralentir et de s'arrêter simultanément**.
3. Lors du décrochage du vélo tracté, le cycliste tracté **doit veiller à éviter tout recul** et utiliser ses freins. Soyez particulièrement prudent lorsque le cycliste tracté est un enfant ou qu'il possède un vélo équipé de stabilisateurs.
4. Le câble du système de tractage kommit® s'enroule automatiquement dans le boîtier lorsqu'il est décroché. En cas d'utilisation incorrecte, **le recul de la laisse peut provoquer des blessures** aux mains, au visage et à d'autres parties du corps. Par conséquent, lors du décrochage de la laisse, assurez-vous toujours qu'elle puisse se rétracter sans obstruction dans le boîtier. Ne tenez jamais la laisse lorsque l'autre personne la laisse se rétracter (risque d'abrasion des mains).
5. Pour éviter les blessures et les accidents, la laisse **ne doit jamais interférer avec les pièces arrière du vélo**. En général, la position de selle standard est suffisamment haute pour éviter que la laisse ne heurte aucune pièce du vélo lorsqu'elle revient dans le boîtier. Le ressort de tension intégré est suffisamment solide pour assurer une rétraction droite.

## 3. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Veuillez vérifier régulièrement le bon fonctionnement du système de tractage kommit® avant chaque utilisation. Le boîtier doit reposer fermement sur les armatures de selle. Le câble doit s'enrouler sans à-coups dans le boîtier. Il ne doit présenter aucun dommage ni aucune salissure, car cela pourrait altérer son fonctionne ment. N'essayez pas d'effectuer vous-même des réparations. Un boîtier endommagé peut rendre le système inutilisable. N'essayez jamais d'ouvrir le boîtier. Il comporte un puissant ressort pouvant provoquer des blessures s'il n'est pas ouvert correctement.

## 4. ENVIRONNEMENT

Le système de tractage comporte des pièces en différents matériaux qui, pour des raisons fonctionnelles, ne sont pas recyclables. À la fin de sa durée de vie, veuillez donc jeter l'appareil avec les déchets ordinaires.

## 5. DÉCLARATIONS ET GARANTIES

Notre objectif est de développer et de vous proposer des produits de qualité supérieure et de nous efforcer de nous améliorer en permanence. Nous utilisons les meilleurs matériaux possibles et contrôlons étroitement la qualité de notre production et de nos fournisseurs afin de vous offrir une expérience positive à long terme pour vos sorties à vélo. Vous utilisez un produit d'extérieur utilisé dans des conditions difficiles, par temps froid, sous la pluie, la chaleur et la saleté. Par conséquent, sa durée de vie est limitée. Nous vous offrons une garantie d'un an, même si, d'après notre expérience, il durera plus longtemps. La garantie s'applique aux dommages causés au produit ou à l'usure pendant une utilisation normale, comme indiqué dans ce manuel. Nous vérifierons chaque réclamation sous garantie afin d'en connaître la cause et de nous améliorer davantage. Contactez d'abord votre vendeur pour toute réclamation. Notre système n'a pas été approuvé par d'autres fabricants de composants de vélo (par ex. selle ou tige) et nous déclinons toute responsabilité pour les dommages causés à ces composants.

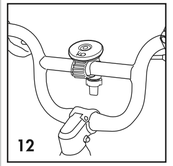
## 6. AVERTISSEMENT

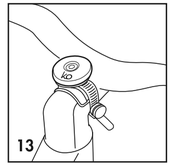
**Avant d'utiliser cet appareil et/ou les accessoires kommit®, il convient de lire attentivement et de bien comprendre les instructions de ce manuel.** Le tractage peut être difficile et doit être formé et effectué seulement si les deux cyclistes sont capables de rouler à vélo et en ont confiance. Consultez toujours votre médecin avant de participer à une activité physique. Avant chaque utilisation, vérifiez que le système kommit et les points de fixation de votre vélo ne sont pas déchirés, serrés ou endommagés. Inspectez et testez la résistance de chaque point d'ancrage avant de le connecter. Ce produit peut être extrêmement dangereux s'il n'est pas utilisé correctement. Ni le fabricant ni le distributeur n'assument de responsabilité pour les accidents ou dommages pouvant survenir lors de l'utilisation de ce produit, y compris, mais sans s'y limiter, en cas de défaillance de la structure servant d'ancrage pour le système de tractage kommit. Ne pas utiliser en cas de dommage. Remplacer immédiatement. Utiliser uniquement aux fins décrites.

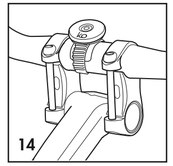
## 7. ACCESSOIRES CONSEILLÉS

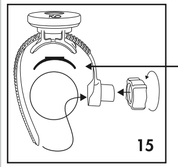
### 7.1 MOUNT pour vélo kommit® Art.KO.81.010

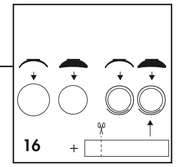
Fixez le MOUNT pour vélo sans outil sur votre potence ou votre guidon. Adaptez-le au diamètre du guidon à l'aide de la bande en caoutchouc fournie (**fig.16**). Suivez les illustrations ci-dessous (**fig.12-14**). Serrez fermement la vis en plastique (**fig.16**), mais ne la serrez pas trop, car elle est en plastique et risque d'être endommagée.


12


13


14


15

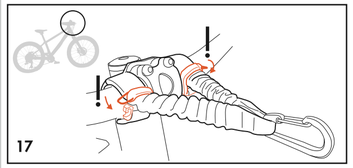

16

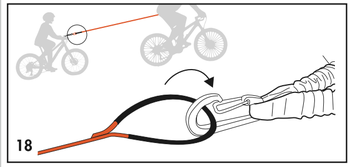
### 7.2 BUNGEE pour vélo kommit® Art.KO.81.018

Pour plus de suspension pendant votre trajet, utilisez notre accessoire BUNGEE pour vélo kommit® conjointement avec le système de tractage. Il garantit une conduite plus fluide et peut être facilement monté sur le guidon de votre vélo de tractage.

Fixez le BUNGEE (**fig.17**) pour vélo au guidon du vélo tracté en plaçant les crochets ouverts de chaque côté de la potence , guidez-les autour du guidon de l'arrière vers l'avant et accrochez-les au BUNGEE comme illustré ci-dessous. Verrouillez les crochets en fermant les câbles. La barre en toile avec le logo kommit doit se trouver au-dessus de la potence orientée vers le cycliste. L'ouverture du mousqueton est orientée vers le haut.

La boucle du système de tractage kommit® est connectée au BUNGEE pour vélo en l'accrochant au mousqueton du BUNGEE (**fig.18**). La connexion et la déconnexion avec le BUNGEE ne peuvent être effectuées qu'à l'arrêt. N'essayez jamais de vous décrocher pendant le trajet pour éviter les accidents. Ne pas utiliser en descente.

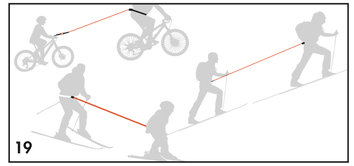

17

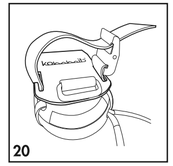

18

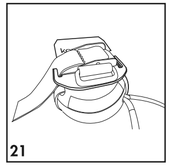
### 7.3 CLIP multisport kommit® Art.KO.81.017

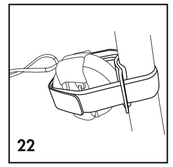
En associant le système de tractage kommit® au CLIP, vous pouvez porter le système avec la ceinture sur votre hanche et l'utiliser pour de nombreuses activités telles que le vélo, le ski, le ski de fond, la course à pied, vous en servir de laisse pour chien et plus encore (**fig.19**). Suivez les illustrations ci-dessous pour l'installer.

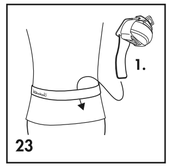
Fixez le boîtier du système de tractage kommit® à l'aide de la sangle sur le CLIP (**fig.20 + fig.21**). Fixez-le soit à la tige de votre selle de vélo (**fig.22**), soit à la ceinture fournie (**fig. 23-25**). Connectez la boucle avec le mousqueton (**fig. 25**) à la ceinture (a.) ou au harnais (b.) de l'autre personne.


19

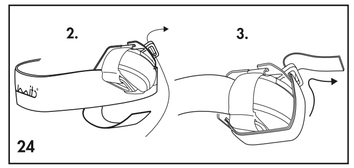

20


21

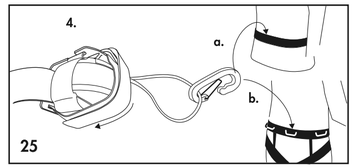

22



23



24



25

Fabricant :
**kommit Outdoor GmbH**
Uhlbergstraße 54, 91757 Treuchtlingen, Allemagne

Manuel d'utilisation kommit®/Juin 2025_rev00

kommit®
The Bike Towing System

DE
BEDIENUNGSANLEITUNG

Anleitungen und Videos für alle unsere Produkte findest Du hier:

www.kommit-bike.de/manuals

## INFORMATIONEN ZUM GEISTIGEN EIGENTUM

kommit® ist eine eingetragene Marke der kommit Outdoor GmbH, Deutschland

## SPEZIFIKATIONEN

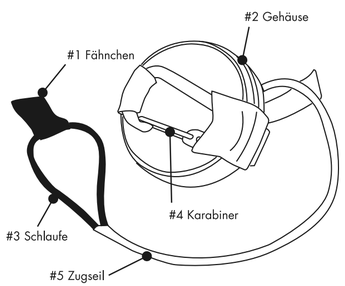
| | |
|---|---|
| Länge des Zugseils: | 2 Meter |
| Produktgewicht: | 120g |
| Max Zuggewicht: | 120kg |

## LIEFERUMFANG

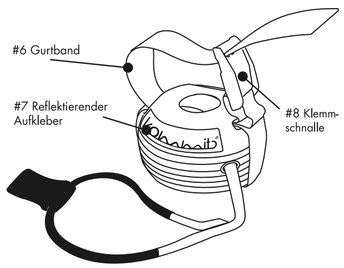
1x kommit Zugsystem (Art.nr.: KO.01.001)
1x Bedienungsanleitung
1x Aufkleber

## TEILEBEZEICHNUNG

Ansicht UNTEN




Ansicht OBEN




## ALLGEMEINE INFO !!

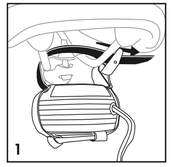
Das kommit® Fahrrad Zugsystem ist für die Verwendung mit handelsüblichen Fahrradsätteln mit Sitzstreben (siehe Abbildung oben) konzipiert, um eine sichere Befestigung des Zugsystems zu gewährleisten. Prüfe vor der Verwendung die Kompatibilität des Sattels und die korrekte Befestigung des kommit®. Im Zweifelsfall frage deinen Händler.

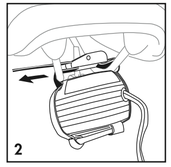
Mit der Nutzung dieses Produkts erkennst Du an, dass Fahrraddfahren zu Unfällen führen kann und das Fahren mit dem Zugseil besondere Vorsicht erfordert und auf eigene Gefahr erfolgt. Fahre stets verantwortungsvoll Dir selbst und Deiner Umwelt gegenüber.

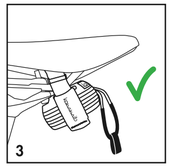
# 1. INSTALLATION

## 1.1 Anbringen des Zugsystems am ziehenden Fahrrad

Befestige das kommit® Zugsystem mit dem Gurtband (#6) und der Klemmschnalle (#8) am hinteren Ende der Sitzstreben unter dem Sattel. Führe dazu das Gurtband (**Abb. 1**) unter dem Sattel hindurch, führe das Gurtband durch die Klemmschnalle und ziehe es wieder fest (**Abb. 2**). Das kommit® Zugsystem muss fest an den Sitzstreben montiert sein (**Abb. 3**).

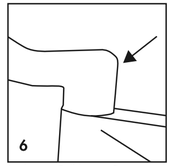


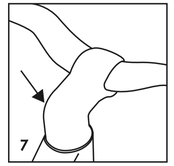




## 1.3 Verwendung bei „integrierten" Vorbau

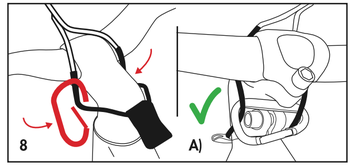
Manche Vorbauten sind flach und bieten keine Möglichkeit, die Schlaufe zwischen den Inbusschrauben einzuhaken (**Abb. 6 + 7**).



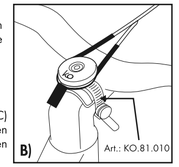

In diesem Fall kannst Du entweder
**A)** unseren Karabiner (#4), der am Gehäuse (#2) befestigt ist, oder
**B)** unser Zubehörprodukt kommit® **MOUNT** (Art.-Nr. KO.81.010)
oder **C)** unser kommit® **BUNGEE** (Art.-Nr. KO.81.018) verwenden.

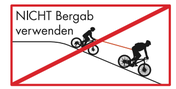
**Zu A)**: Lege (im Stehen!!) die Schlaufe über den Vorbau und verbinde beide Seiten der Schlaufe von unten mit dem Karabiner (**Abb. 8**).




**Zu B):**
Befestige das kommit® **MOUNT** am Vorbau und hänge die Schlaufe über die Alu-Scheibe.

**WICHTIG**:
KARABINER (A) oder BUNGEE (C) nur im Stand lösen, da das Lösen während der Fahrt zu Stürzen führen kann.



**Fahre IMMER gemeinsam und gleichzeitig los**, um ruckartiges Anfahren und zu starke Belastungsspitzen am Zugseil, die zum Seilriss führen können, zu vermeiden. Beachte das maximale Anhängegewicht (120 kg).

**Beginne langsam und übe zunächst** UND mit klaren Kommunikationsanweisungen, wie z. B. schnell und deutlich laut „Fertig?", „Los", „Langsamer!", „Links/rechts abbiegen", „Bremsen" oder „Stopp!" zu sagen. Fahre nicht schneller als die oben empfohlene Höchstgeschwindigkeit.

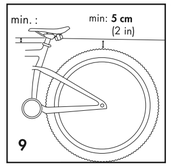
**ACHTUNG:**
Achte beim Abschleppen stets darauf, dass ihr **hintereinander und nicht versetzt fahrt**, um Stürze oder Unfälle zu vermeiden. Das Seil des kommit® Zugsystems ist bis zu 2 m ausziehbar.

Daher ist eine ständige Kontrolle des Bereichs zwischen beiden Fahrrädern zu beachten. Um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden, darf das ausgezogene Zugseil während der Fahrt niemals von einer anderen Person gekreuzt werden.

Sollte der gezogene Fahrer vom Fahrrad fallen oder plötzlich bremsen müssen, muss der ziehende Fahrer **sofort anhalten, um zu verhindern, dass der gezogene Fahrer mitgerissen wird und sich verletzt**. Normalerweise löst sich die Schlaufe von selbst vom Vorbau, dies kann jedoch nicht garantiert werden.

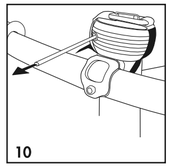
## 2.3 Verwendung von Dropper-Sattelstützen

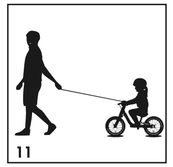
Bei der Verwendung von absenkbaren Sattelstützen kann der Abstand zwischen der Leine und der Oberkante des Hinterrads gering werden. Um eine Kollision zwischen dem Seil und dem Hinterrad oder anderen Fahrradkomponenten beim Ziehen zu vermeiden, halte einen Mindestabstand von 5 cm ein (**Abb. 9**). Überprüfe diesen Abstand, wenn die Hinterradfederung maximal eingefedert und die Sattelstütze maximal abgesenkt ist.




## 2.4 Spazierengehen

Du kannst das kommit®-Zugsystem auch direkt am Vorbau des gezogenen Fahrrads befestigen (**Abb. 10**), um Dein Kind z. B. beim Spazierengehen zu ziehen (**Abb. 11**). Platziere das kommit® am oberen Teil des Vorbaus und führe den Gurt nach unten. Befestige den Gurt anschließend mit der Metallschnalle an der Unterseite des Vorbaus, sodass er fest am Vorbau sitzt (**Abb. 10**).
**Achtung**: Lasse das Seil niemals einfach in Richtung des gezogenen Fahrrades frei einziehen. Die Leine zieht sich schnell ein und könnte das Gesicht, die Augen oder andere Körperteile des Kindes verletzen. Halte daher beim Einziehen IMMER die Schlaufe fest und führe sie langsam zurück. **WARNUNG**: Diese Konfiguration wird mit 2 Fahrrädern im Gespann nicht empfohlen.

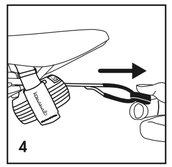


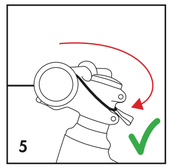



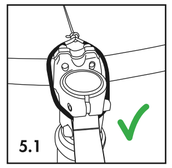

## 1.2 Anbringen der Schlaufe am gezogenen Fahrrad

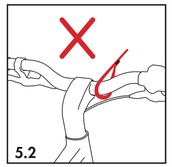
Nehme das Fähnchen (#1) an der Schlaufe (#3), ziehe das Zugseil heraus (**Abb.4**) und hänge es am Vorbau (**Abb.5**) zwischen die beiden Inbusschrauben am gezogenen Fahrrad ein.

**Besonderheit:**
Dank der automatischen Spannfeder im kommit® System hält diese Anbringung (**Abb. 5.1**) die Schlaufe an Ort und Stelle und das Zugseil stets unter Spannung. Sie verhindert, dass sich das Zugseil beim Ziehen und Loslassen in den Rädern verfängt.



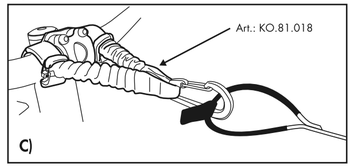




**Hänge die Schlaufe niemals aus der Lenkermitte heraus ein (Abb. 5.2)**, um einseitiges und unausgewogenes Ziehen zu vermeiden, das zu Unfällen führen würde.

**Zu C)**: Das Zugseil des kommit®-Zugsystems ist ein statisches Seil mit minimaler Dehnung für optimale Kraftübertragung.

Wenn du beim Fahren mehr Federung wünschst ODER einen integrierten Vorbau wie oben beschrieben hast, schau dir unser Zubehörprodukt **kommit®** Bike **BUNGEE** an, das sich einfach am Lenker des Zugrads montieren lässt.



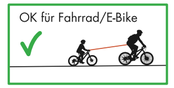

Weitere Benutzerhinweise zum Zubehör findest Du **am Ende dieser Anleitung**. Die Schlaufe des kommit®-Zugsystems wird durch Einhängen in den Karabiner des Bike BUNGEE mit diesem verbunden. Das An- und Abhängen ist nur im Stehen sicher. Versuche niemals, die Schlaufe während der Fahrt abzuhängen, um Stürze zu vermeiden.

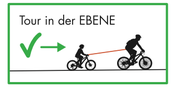
# 2. BEDIENUNG

## 2.1 Anfahren / Ziehen

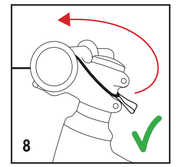
Wenn die Schlaufe sicher am Vorbau hängt, können sich beide Fahrer fahrbereit machen.

Überprüfe vor der Verwendung Folgendes:






## 2.2 Zugvorgang beenden / Anhalten




Um das Ziehen während der Fahrt zu beenden, kann der gezogene Fahrer am Fähnchen (#1) nach oben ziehen und die Schlaufe einfach vom Vorbau aushängen (**Abb. 8**).
Kommuniziere vor dem Aushängen der Schlaufe immer deutlich, z. B. mit „Aushängen". Lasse dann los und löse die Schlaufe. Das Zugseil wird automatisch in das Gehäuse eingezogen.

## ACHTUNG:

1. **Das Aushängen während der Fahrt sollte nur von geübten Fahrern durchgeführt werden**. Übe diesen Vorgang mit Deinem Kind oder Partner, um sich dabei sicher zu fühlen. Beachte, dass die Schlaufe beim Einziehen den Po berühren kann und ein Schnappgefühl erzeugen kann, ohne aber zu verletzen.
2. Falls Du eine Person ziehst, die sich beim Aushängen während der Fahrt nicht wohl fühlt oder nicht einhändig fahren kann, empfiehlt es sich, **gemeinsam anzuhalten und die Schlaufe im Stand zu lösen**. Dies beugt Unfälle vor. Wichtig ist, **gleichzeitig abzubremsen und anzuhalten**.
3. Beim Abkoppeln muss der gezogene Fahrer darauf achten, **nicht nach hinten zu rollen** und die Bremsen zu betätigen. Besondere Vorsicht ist geboten, wenn es sich bei dem gezogene Fahrer um ein Kind handelt oder ein Fahrrad mit Stützrädern ist.
4. Das Seil des kommit® Zugsystems rollt sich beim Loslassen automatisch ins Gehäuse auf. Bei unsachgemäßer Anwendung kann der **Rückstoß des Seils zu Verletzungen** an Händen, Gesicht und anderen Körperteilen **führen**. Achte daher beim Loslassen des Seils immer darauf, dass dieses ungehindert in das Gehäuse einziehen kann. Halte das Seil niemals fest, wenn die andere Person es einziehen lässt (Gefahr von Handbrand beim Abseilen).
5. Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden, **darf das Zugseil niemals mit Fahrradteilen kollidieren**. Die Standardposition ist aber in der Regel hoch genug, sodass das Seil beim Einziehen ins Gehäuse nicht mit Fahrradteilen kollidiert und die eingebaute Zugfeder ist stark genug, um ein gerades Einziehen zu gewährleisten.

# 3. WARTUNG & PFLEGE

Bitte überprüfe das kommit® Zugsystem regelmäßig vor jedem Einsatz auf seine einwandfreie Funktion. Das Gehäuse muss fest an den Sattelstreben sitzen. Das Seil muss reibungslos in das Gehäuse einlaufen. Es darf keine Beschädigungen oder Verschmutzungen aufweisen, da dies die Funktion beeinträchtigen kann. Bitte sehe von eigenen Reparaturversuchen ab. Beschädigungen am Gehäuse können das System unbrauchbar machen. Versuche niemals, das Gehäuse zu öffnen.

# 4. ENTSORGUNG

Das Zugsystem enthält Teile aus unterschiedlichen Materialien, die aus funktionellen Gründen nicht recycelbar sind. Führe das Gerät daher am Ende seiner Lebensdauer bitte dem Hausmüll zu.

# 5. GARANTIE

Unser Ziel ist es, hochwertige Produkte zu entwickeln und anzubieten und uns kontinuierlich zu verbessern. Wir verwenden die bestmöglichen Materialien und kontrollieren die Qualität unserer Produktion und Lieferanten streng, um Dir ein langfristig positives Erlebnis auf Deinen Radtouren zu bieten. Du verwendest ein Outdoor-Produkt, das unter harten Bedingungen wie Kälte, Regen, Hitze und Schmutz eingesetzt wird. Daher hat es eine begrenzte Lebensdauer. Wir gewähren 1 Jahr Garantie, obwohl es erfahrungsgemäß länger hält. Die Garantie gilt für Produktschäden oder Verschleiß bei normalem Gebrauch, wie in dieser Anleitung beschrieben. Wir prüfen jeden Garantieanspruch, um die Ursache zu ermitteln und weitere Verbesserungen vorzunehmen. Wende Dich bei Reklamationen zunächst an Deinen Verkäufer. Unser System wurde nicht von anderen Herstellern von Fahrradkomponenten (z.B. Sattel oder Stütze) freigegeben, wir übernehmen daher keine Haftung für Schäden an solchen Komponenten.

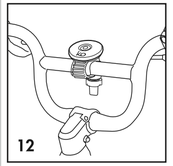
# 6. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

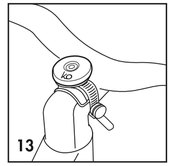
**Die Informationen in diesem Handbuch müssen vor der Verwendung der kommit® Produkte sorgfältig gelesen und vollständig verstanden werden**. Das Abschleppen kann schwierig sein und sollte geübt und nur durchgeführt werden, wenn beide Fahrer Fahrrad fahren können und sich sicher fühlen. Konsultieren Sie immer Ihren Arzt, bevor Sie an körperlichen Aktivitäten teilnehmen. Überprüfen Sie das kommit® Zugsystem, aber auch die Befestigungspunkte an Ihrem Fahrrad vor jedem Gebrauch auf Risse, festen Sitz oder Beschädigungen. Überprüfen und testen Sie die Festigkeit jedes Verbindung vor dem Abschleppen. Dieses Produkt kann bei unsachgemäßer Verwendung äußerst gefährlich sein. Weder der Hersteller noch der Vertreiber übernehmen irgendeine Haftung für Unfälle oder Schäden, die bei der Verwendung dieses Produkts auftreten können, einschließlich, aber nicht beschränkt auf das Versagen der Struktur, die als Anbringung für das kommit®-Zugsystem verwendet wird. Bei Beschädigung nicht verwenden. Sofort ersetzen. Nur für den beschriebenen Zweck verwenden.

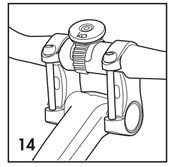
# 7. EMPFOHLENES ZUBEHÖR

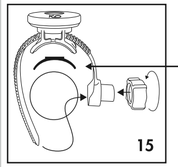
## 7.1 kommit® Bike MOUNT Art.KO.81.010

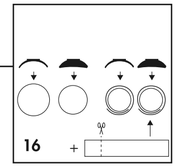
Befestige den Bike MOUNT werkzeuglos an Deinem Vorbau oder Lenker. Verwende den mitgelieferten Gummistreifen (**Abb. 16**), um die Halterung an den Lenkerdurchmesser anzupassen. Folge den Abbildungen (**Abb. 12-14**), um die Halterung an Deinen Lenker anzupassen. Ziehe die Kunststoffschraube (**Abb. 16**) fest an, aber überdrehe sie nicht, da sie aus Kunststoff besteht und beschädigt werden kann.



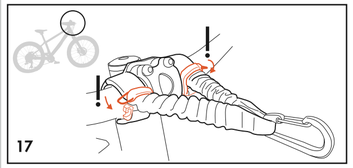



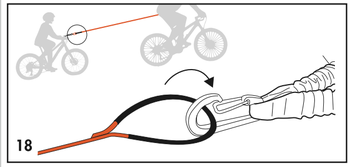




## 7.2 kommit® Bike BUNGEE Art.KO.81.018

Für mehr Federung während der Fahrt verwende unser kommit® Bike BUNGEE in Kombination mit dem Zugsystem. Es sorgt für eine ruhigere Fahrt und lässt sich einfach am Lenker Deines gezogenen Fahrrads montieren.
Befestige das Bike BUNGEE (**Abb. 17**) am Lenker des gezogenen Fahrrads, indem Du die offenen Haken an beiden Seiten des Vorbaus platzierst, sie von hinten nach vorne um den Lenker führst und wie unten gezeigt am BUNGEE einhängst. Verriegel die Haken, indem Du die Klammern schließesst. Der Gurtbandsteg mit dem kommit-Logo muss oben auf dem Vorbau liegen und zum Fahrer zeigen. Die Karabineröffnung zeigt nach oben.

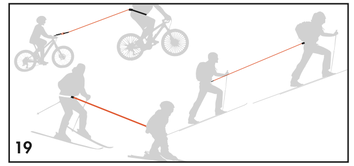
Die Schlaufe des kommit® Zugsystems wird durch Einhängen in den Karabiner des Bike BUNGEE mit diesem verbunden (**Abb. 18**). Das Ein- und Aushängen des BUNGEE ist nur im Stehen möglich. Versuche niemals, es während der Fahrt auszuhängen, um Unfälle zu vermeiden. Nicht bergab verwenden.

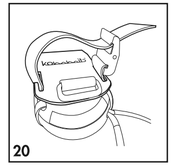


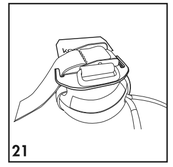



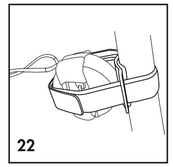

## 7.3 kommit® Multisport CLIP Art.KO.81.017

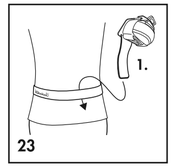
Durch die Kombination des kommit® Zugsystems mit dem CLIP kannst Du das System mit dem Gürtel an der Hüfte tragen und es für verschiedene Aktivitäten wie Radfahren, Skifahren, Langlaufen, Laufen, als Hundeleine und mehr verwenden (**Abb. 19**). Gehe gemäß den folgenden Anleitungsbildern vor: Befestige das Gehäuse des kommit® Zugsystems mit der Schlaufe am CLIP (**Abb. 20 + 21**). Befestige es anschließend mit dem Klettverschluss entweder am Sattelrohr Deines Fahrrads (**Abb. 22**) oder am Gürtel (**Abb. 23-25**). Verbinde die Schlaufe mit dem Karabiner (**Abb. 25**) mit dem Gürtel (a.) oder einem Klettergurt (b.) der anderen Person.

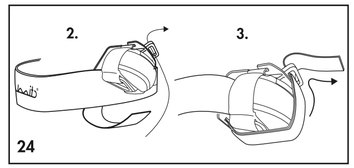


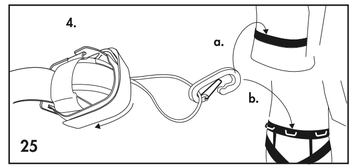




Hersteller/manufacturer/:
**kommit Outdoor GmbH**
Uhlbergstraße 54, 91757 Treuchtlingen, Germany

kommit® User Manual DE / JUNI 2025_rev00